Comité vélo

14 décembre 2020

Sommaire

01 Axe Chapelle-Marx Dormoy

02 Budget participatif arceaux

03 Plan vélo

04 Subventions vélos

05 Présentation de Solicycle

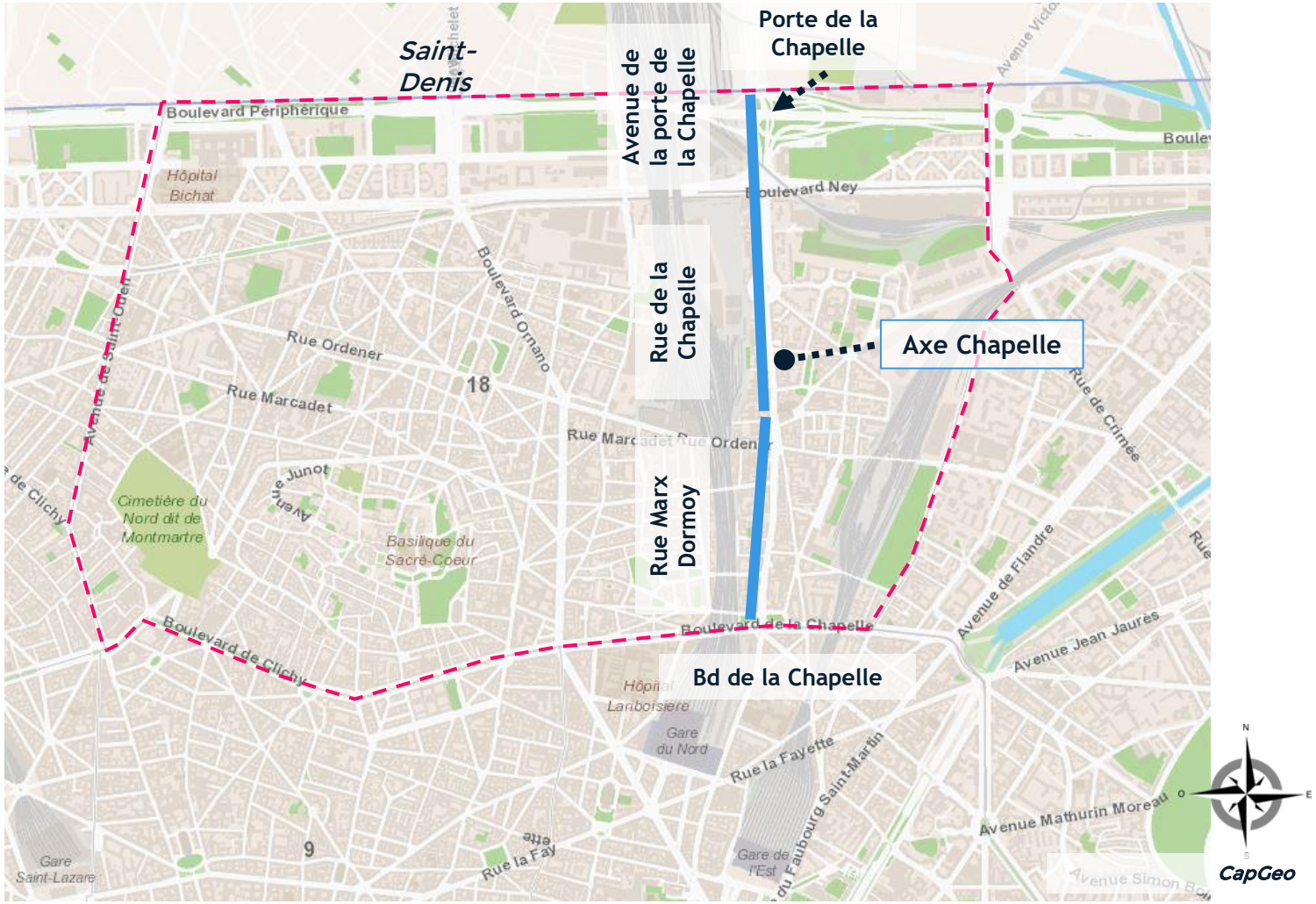
06 Points divers

01

Axe Chapelle Marx Dormoy

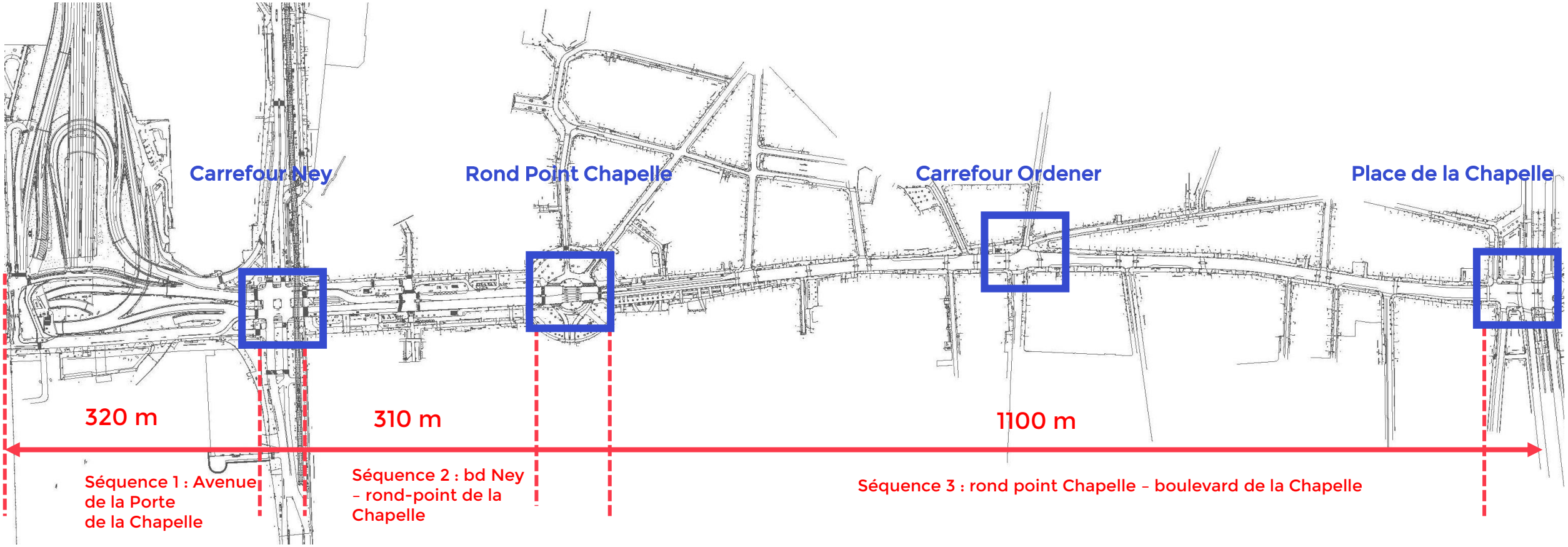
Projet d'aménagement provisoire de l'axe Chapelle-Marx Dormoy

Localisation



Projet d'aménagement provisoire de l'axe Chapelle-Marx Dormoy

Un axe, 3 séquences

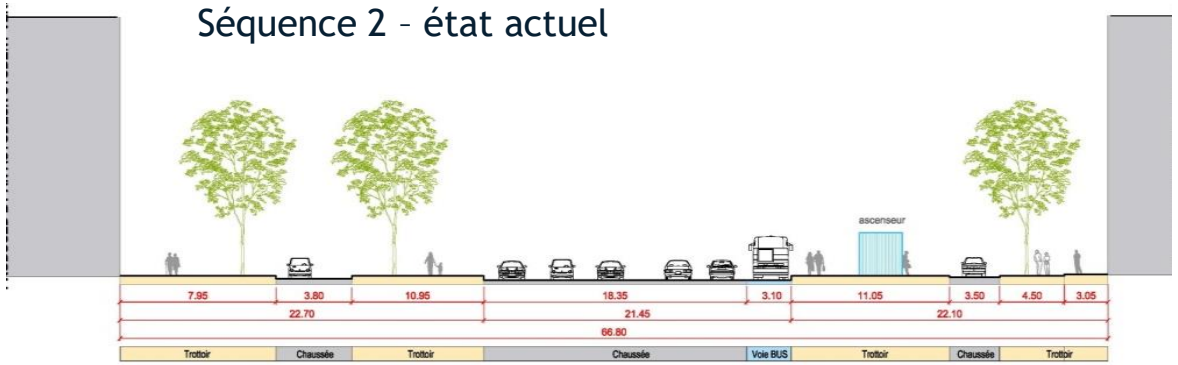


Projet d'aménagement provisoire de axe Chapelle-Marx Dormoy

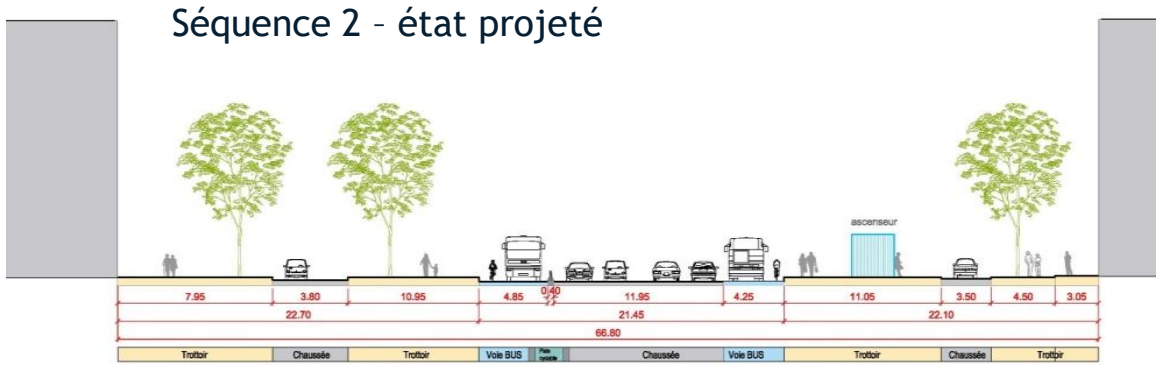
Principes d'aménagement :

- Séquence 1 : maintien des sens de circulation à l'est et à l'ouest
- Séquence 2 : maintien du double sens de circulation
- Séquence 3 : mise à sens unique dans le sens sortant de Paris

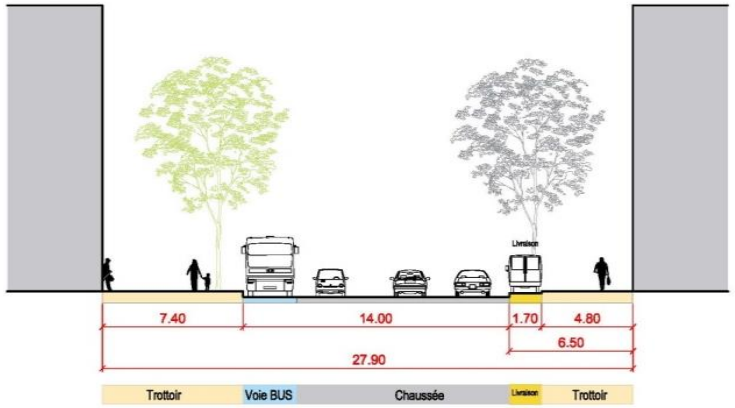
Séquence 2 – état actuel



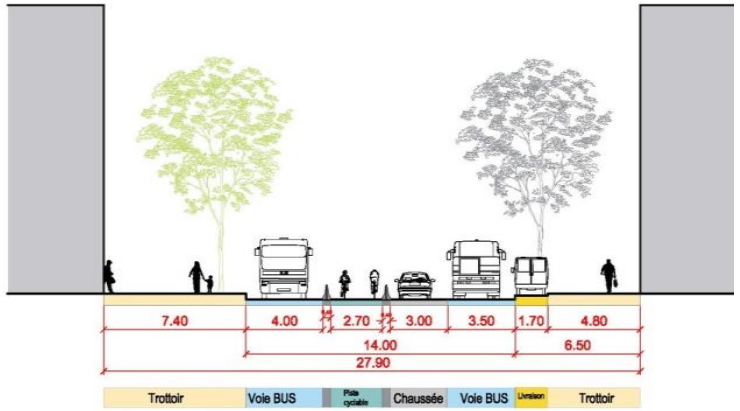
Séquence 2 – état projeté



Séquence 3 – état actuel



Séquence 3 – état projeté



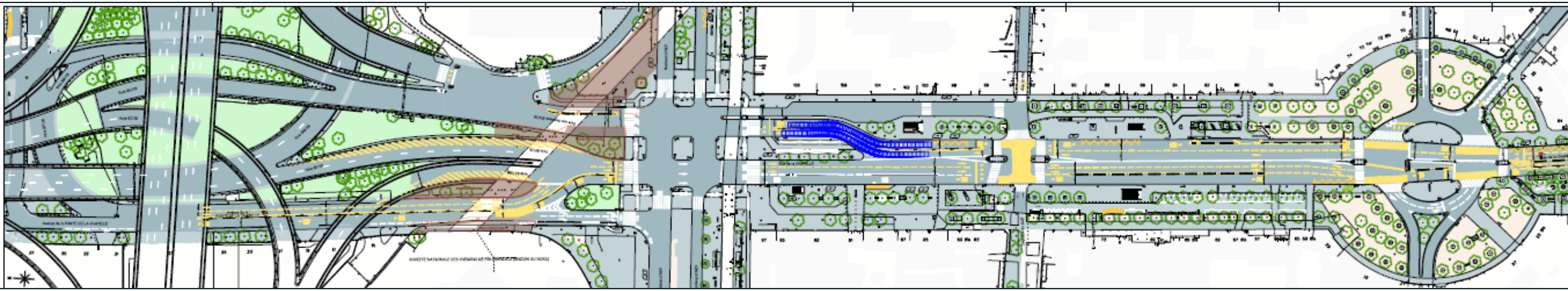
Invariants :

- ***Suppression du stationnement sur chaussée***
- ***Maintien des refuges piétons actuels et SLT***

Projet :

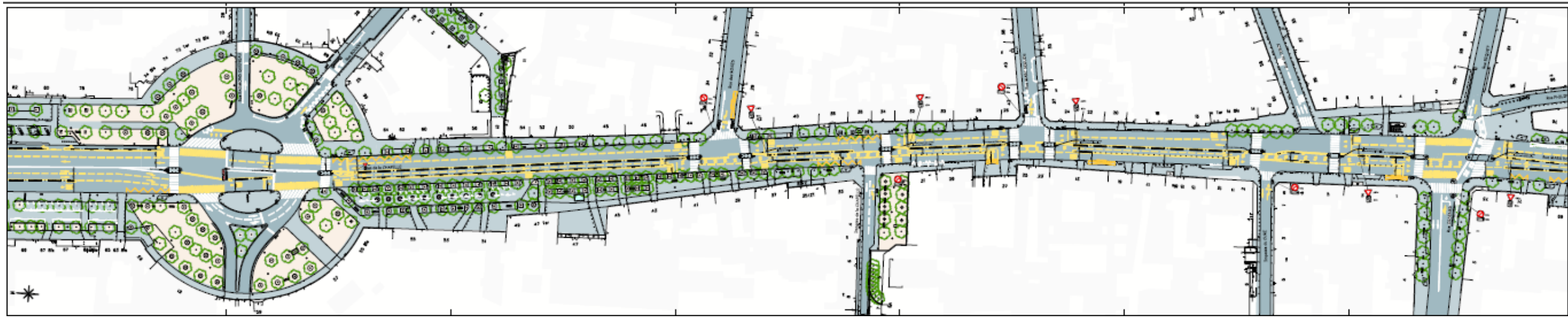
- ***Création de 2 couloirs bus sécurisés***
- ***Création d'une piste cyclable bidirectionnelle sécurisée (tronçon de la boucle olympique probable pour 2024)***
- ***Fluidité des bus***
- ***Accès aux véhicules de secours et d'urgence des couloirs bus***

Projet d'aménagement provisoire de l'axe Chapelle-Marx Dormoy



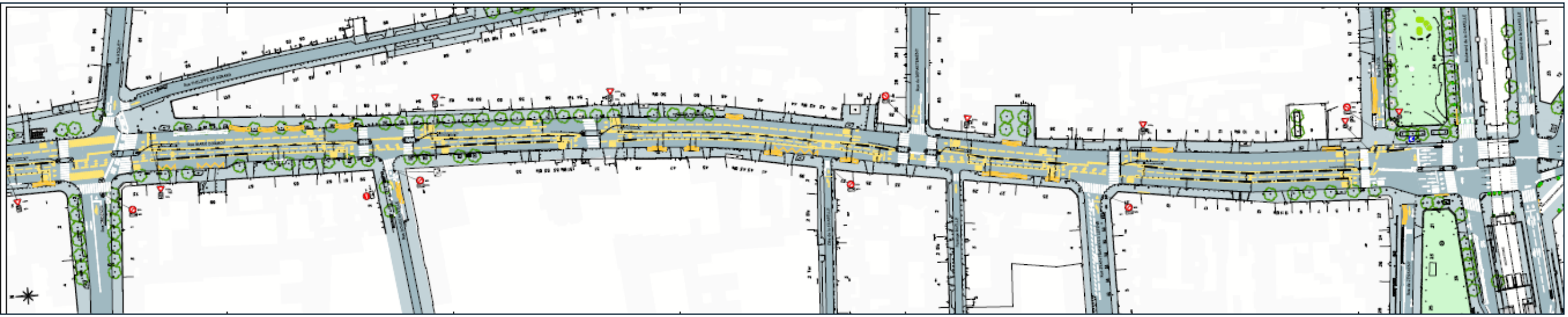
Plan 1 – de Saint-Denis au rond Point de la Chapelle
Etat projeté

Projet d’aménagement provisoire de l’axe Chapelle-Marx Dormoy



Plan 2 – entre le rond Point de la Chapelle et la rue Ordener
Etat projeté

Projet d'aménagement provisoire de l'axe Chapelle-Marx Dormoy



Plan 3 – entre la rue Ordener et la place de la Chapelle
Etat projeté

Mise en œuvre de l'aménagement provisoire

- Livraison le 9 novembre

Retour des riverains attendu et observation des reports de circulation avant modification éventuelle des sens de circulation dans le secteur

- Phase d'observation 1er trimestre 2021

02

Budget participatif arceaux

Rappel du projet

TRANSPORT ET MOBILITÉ

88 rue Riquet
18e arrondissement

Plus d'arceaux à vélos dans le 18e : favorisons les mobilités douces

QUARTIERS POPULAIRES

LE PROJET

- Budget Participatif 2019
- Projet lauréat avec 2 355 votes !
- 300 000 €

Les questions du handicap et de l'accessibilité sont prises en compte dans le cadre de ce projet.

25 adresses identifiées dont 15 sont en cours d'étude

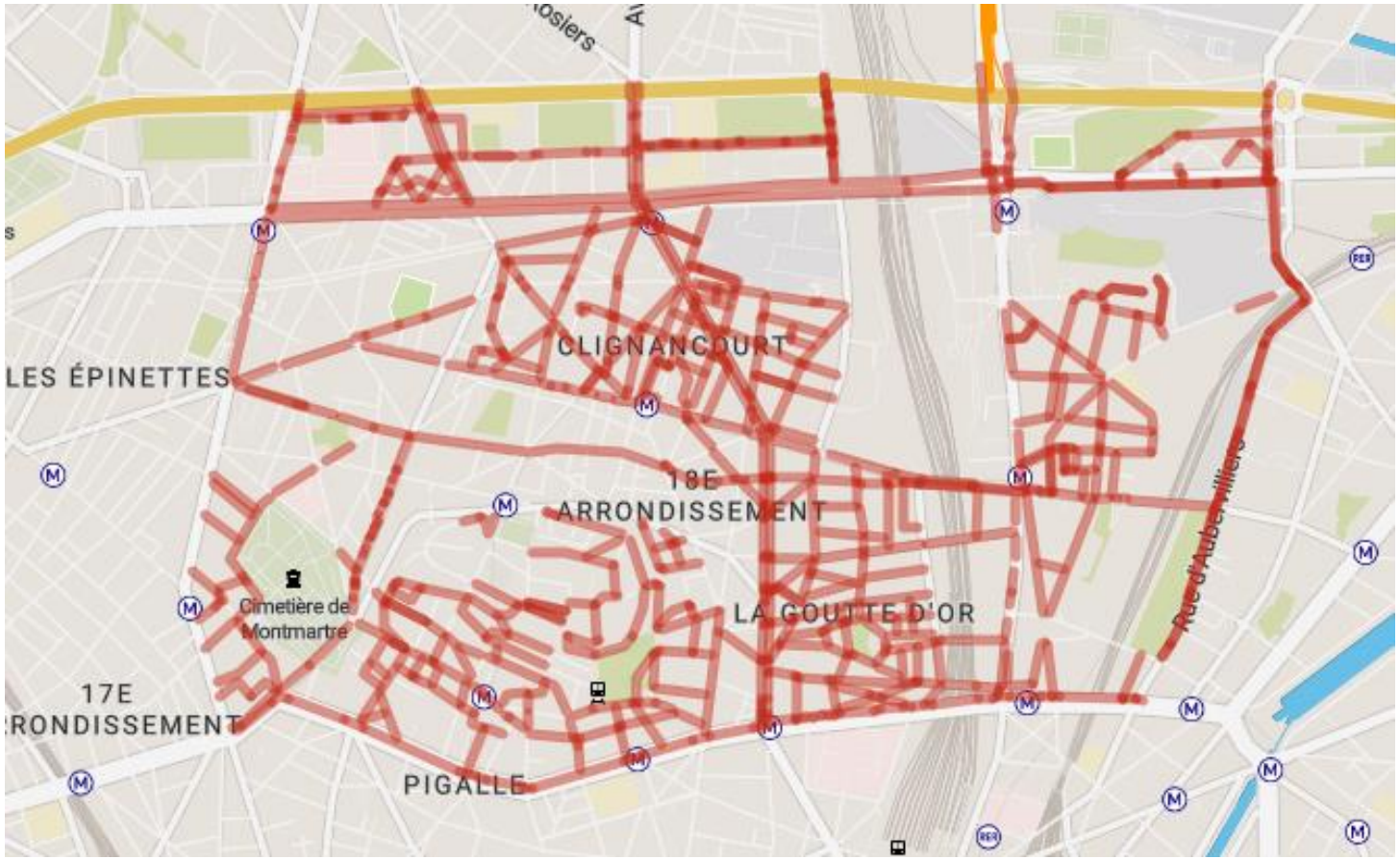
Adresse	précision
124 rue Marcadet	Remplacement du stationnement réservé Police Covisibilité PP
12 rue Felix Ziem	5 arceaux côté Pair existants 5 arceaux côté Impair existants
F39 rue Pajol	Stationnement vélos à prendre sur ZL
13 rue Montcalm	Covisibilité PP
28 rue Montcalm	Stationnement vélos existante avec arceaux arrachés
21 rue Montcalm	Face à zone existante 28 Montcalm Sur stationnement payant
3 rue du Ruisseau	Covisibilité PP
14 rue Léon	Zone trottinette - 2 ou 3 arceaux
F18 rue Custine	Covisibilité PP
11 rue Cavallotti	Covisibilité PP
43 rue Myrha	
45 rue Custine	Covisibilité PP
134 rue des Poissonniers	Sur payant
141 rue Marcadet	Sur payant
10 rue Hegesippe Moreau	Zone autour de la Villa des Arts
	Zone autour Maurice Grimaud, square Binet et Lieutenant-Colonel Dax
Rue Henri Huchard	Entrée hopital Bichat
4 - 6 rue Sofia	Modif : Entre PPC et PP
Rue Henri Huchard	Côté Fac de médecine Bichat
12 rue Calmels	Zone trottinette - 2 ou 3 arceaux
CF Steinlen / Damrémont	Covisibilité PP
Avenue Rachel	
38 rue Damrémont	Après PP
52 rue Letort	
8 rue Championnet	Au droit du Collège Saint Vincent
5 rue de la Madone	Au droit du Lycée Charles de Foucault
2 rue Saint-Isaure	

Réalisation étalée sur le 1er semestre 2021

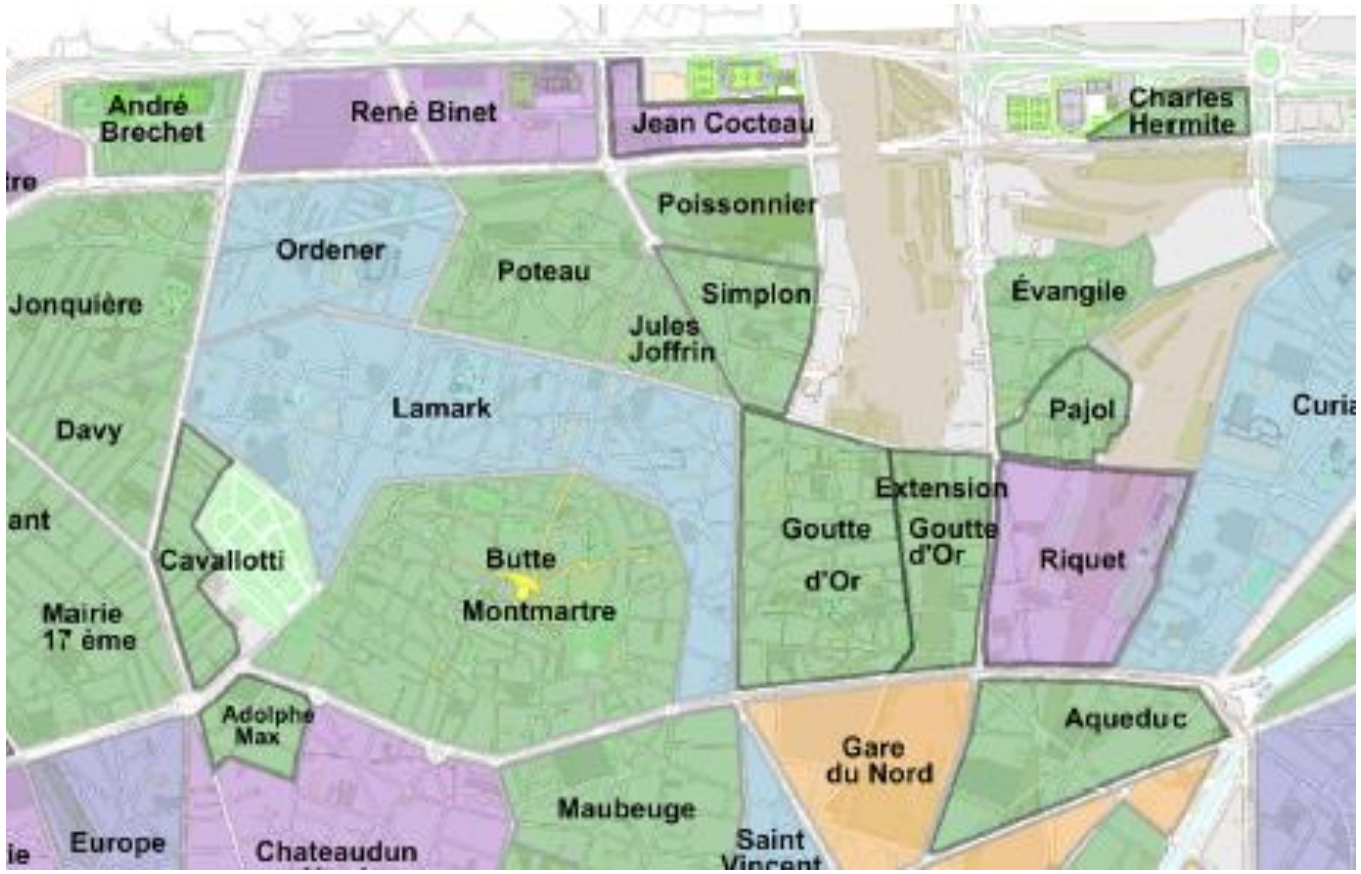
03

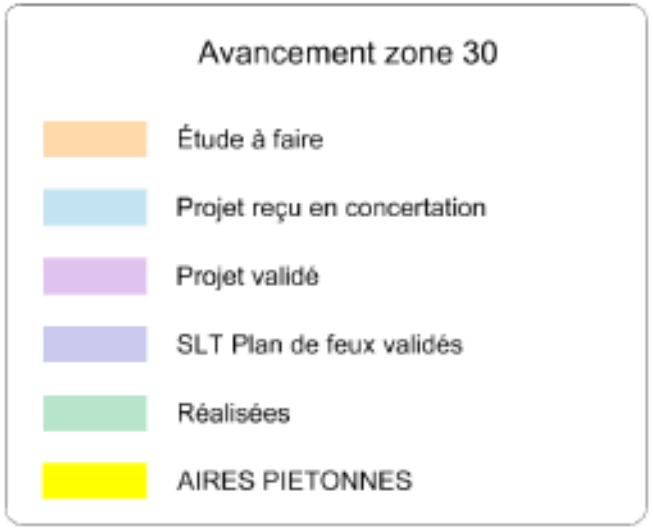
Le plan vélo

Etat des lieux des double sens à fin 2019



Point sur les zones 30





René Binet, Jean Cocteau réalisées

Riquet: travaux à programmer

Lamarck et Ordener: Etudes à terminer

Le plan vélo

Objectifs: **Paris 100 % vélo en 2024**

- Pérennisation des coronapistes
- Réalisation des zones 30
- Création d'un maillage principal et secondaire
- Intégration de la réflexion sur le maillage vélo local dans la démarche quartier apaisé, dont le premier quartier est la Goutte d'or

Le plan vélo n'est pas aujourd'hui défini

04

Subvention vélo

05

Présentation des actions de Solicycle

Sous-titre du chapitre

06

Points divers

Sous-titre du chapitre

Comité vélo

14 décembre 2020